

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento del Quindio

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024003630013

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo:

Fecha creación: 31/05/2024 00:30:42

Identificador:

Formulador Ciudadano:

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR Y PARA LA GENTE

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CONVERGENCIA TERRITORIAL. "Quindío interconectado territorialmente, donde el progreso y las oportunidades llegan a todos los rincones"

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja infraestructura vial en el Departamento del Quindío.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el departamento del Quindío se configuran varios sistemas de transportes que impactan directamente en el desarrollo de la región, donde se cuenta con un sistema de transporte moderno que permite la movilización de carga y pasajeros con prontitud y facilidad. Operan en el departamento diferentes empresas de transporte de carga y de pasajeros que brindan un servicio continuo y permanente.

El Departamento del Quindío basa su movilidad en el transporte terrestre y aéreo que se complementan entre sí y articulan el territorio. El modo de transporte de mayor importancia es el terrestre por donde se moviliza el 90% de la carga que se genera desde el departamento hacia el resto del país.

Las Carreteras primarias que se encuentran en el departamento corresponden a la Red Vial Nacional de rutas nacionales primarias, se encuentran a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS. Las carreteras secundarias corresponden a la Red Vial Secundaria y son vías que unen las cabeceras municipales entre sí y/o que vienen desde una cabecera municipal y conectan con una carretera primaria. Esta red secundaria se encuentra a cargo del Departamento del Quindío el cual debe llevar un inventario y establecer un plan vial departamental para su mejoramiento. También se le considera generalmente como rutas o carreteras departamentales. Existen algunas carreteras secundarias que son entregadas en concesión a privados para su construcción y mejoramiento.

La red vial secundaria, está conformada por 343,68 Km. De vías que equivalen al 16.32 % del total de la malla vial del departamento; de los cuales 264.72 Km. (el 77.03%) están pavimentados y 78.96 Km. (el 22.97 %) están en huellas o afirmado. Esta red permite la comunicación de las cabeceras municipales con la capital del departamento y constituyen el sistema arterial que intercomunica la red vial departamental con la red nacional.

La red vial terciaria está conformada por 1.640,73 Km. De vías que equivalen al 77.91 % del total de la malla vial

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La red vial Nacional está constituida por 121,61 Km., equivalentes al 5.77 % del total de la malla vial departamental. Esta red esta pavimentada en un 100 % y se encuentra en buen estado.

La red vial secundaria Está conformada por 343,68 Km. De vías que equivalen al 16.32 % del total de la malla vial del departamento; de los cuales 264.72 Km. (el 77.03%) están pavimentados y 78.96 Km. (el 22.97 %) están en huellas o afirmado. Esta red permite la comunicación de las cabeceras municipales con la capital del departamento y constituyen el sistema arterial que intercomunica la red vial departamental con la red nacional.

La red vial terciaria La red vial terciaria está conformada por 1.640,73 Km. De vías que equivalen al 77.91 % del total de la malla vial del departamento; de ella 126.92 Km. (el 7.74 %) esta pavimentada en buen, regular o mal estado; 1513.81 Km. (el 92.26 %) está en huellas o afirmado en regular estado. Esta red comunica los puntos más distantes de la geografía del departamento con la red vial departamental, permitiendo el comercio de bienes y servicios, el cual se ve seriamente afectado en las épocas invernales, ya que por su condición de alta pendiente en algunos casos y la falta de mantenimiento y de huellas, se dificulta la normal movilidad de vehículos en los diferentes municipios.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente mantenimiento preventivo de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento	1.1 Deficiente gestión en la planeación para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial del departamento del Quindío
2. Baja identificación del estado actual de las vías urbanas y rurales del Departamento..	2.2 Deficiente conocimiento en la elaboración de estudios y diseños de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro progresivo de la infraestructura vial por falta de mantenimiento preventivo	1.1 Afectación a los vehículos de servicio público y particular que transitan por las vías
2. Ineficiente inversión para el mantenimiento de la infraestructura vial urbana y rural	2.2 Disminución de la movilidad y aumento de tiempo de viaje en el departamento

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Quindio</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Cumplir con las metas trazadas</p>	<p>Aporte a la financiación, ejecución y supervisión, así como la gestión cooperativa para llevar a cabo el proyecto propuesto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: PROYECTA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: DESARROLLAR LA MEJORA Y EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL DEPARTAMENTO</p>	<p>Formulación y ejecución del Proyecto, en beneficio de la comunidad para que los Municipios del Quindío tengan acceso a infraestructura</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: COMUNIDAD</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Tener Infraestructura vial construida mejorada ampliada que mejoren la prestación del servicio en el departamento.</p>	<p>Veeduría ciudadana, a través de la cual se hace un seguimiento y control a la correcta ejecución de los dineros públicos</p>

02 - Análisis de los participantes

El proyecto "Mantenimiento de la infraestructura vial del Departamento en el departamento del Quindío", requiere la cooperación, participación y concertación con los diferentes Entes Territoriales tales como Alcaldías municipales y, los diferentes gremios de la comunidad, veedurías ciudadanas, organismos de control, los cuales son claves para el éxito de los proyectos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

99.806

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Quindío Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

99.806

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Quindío Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	VIAS DEL DEPARTAMENTO DEL QUINDIO	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	50.060	DANE
	Femenino	49.746	DANE
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	3.247	DANE
	Comunidades Afrocolombianas	6.804	DANE
	Comunidades Raizales	25	DANE
	Pueblos Rrom	7	DANE
	Comunidades Palenqueras	2	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	12.210	DANE
	15 a 19 años	8.226	DANE
	20 a 59 años	45.439	DANE
	Mayor de 60 años	18.930	DANE
Población Vulnerable	Desplazados	48.774	DANE
	Personas con discapacidad	23.032	DANE
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	54.099	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja infraestructura vial en el Departamento del Quindío.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura vial del Departamento del Quindío.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Índice de competitividad en el sector de infraestructura vial	Medido a través de: Número Meta: 6 Tipo de fuente: Documento oficial	PLAN DE DESARROLLO "POR Y PARA LA GENTE" 2024-2027

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente mantenimiento preventivo de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento	Incrementar el mantenimiento preventivo de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento.
Causa indirecta 1.1 Deficiente gestión en la planeación para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial del departamento del Quindío	Mejorar la gestión en la planeación para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial del departamento
Causa directa 2 Baja identificación del estado actual de las vías urbanas y rurales del Departamento..	Identificar el estado actual infraestructura vial urbana y rural del Departamento.
Causa indirecta 2.1 Deficiente conocimiento en la elaboración de estudios y diseños de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento	Fortalecer el conocimiento en la elaboración de estudios y diseños de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de vías terciarias nuevas en el departamento	No	Completo
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Cantidad de vías mejoradas

Descripción de la Demanda

Vías que requieren mantenimiento en el departamento

Descripción de la Oferta

Vías urbanas y rurales del Departamento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	12,00	-12,00
2021	0,00	12,00	-12,00
2022	0,00	12,00	-12,00
2023	0,00	12,00	-12,00
2024	0,00	12,00	-12,00
2025	0,00	12,00	-12,00
2026	0,00	12,00	-12,00
2027	0,00	12,00	-12,00
2028	0,00	12,00	-12,00

Bien o servicio

Vía urbana mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vías urbanas y rurales del Departamento

Descripción de la Demanda

Vías urbanas y rurales del Departamento que requieren mantenimiento

Descripción de la Oferta

Vías urbanas y rurales del Departamento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	12,00	-12,00
2021	0,00	12,00	-12,00
2022	0,00	12,00	-12,00
2023	0,00	12,00	-12,00
2024	0,00	12,00	-12,00
2025	0,00	12,00	-12,00
2026	0,00	12,00	-12,00
2027	0,00	12,00	-12,00
2028	0,00	12,00	-12,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mantenimiento de la infraestructura vial es esencial para garantizar la seguridad, durabilidad, eficiencia, economía y calidad de vida de las comunidades, así como para cumplir con los requisitos legales y normativos establecidos:

Seguridad vial: El mantenimiento adecuado de las vías ayuda a garantizar la seguridad de los conductores, peatones y ciclistas. Esto implica reparar grietas, baches y otros defectos que puedan causar accidentes o lesiones.

Durabilidad y longevidad: El mantenimiento regular ayuda a prevenir el deterioro progresivo de la infraestructura vial. Reparar pequeños problemas a tiempo puede evitar que se conviertan en grandes problemas que requieran costosas reconstrucciones o reparaciones.

Eficiencia del transporte: Las vías en buen estado facilitan el flujo de tráfico, reduciendo los tiempos de viaje y los costos asociados con el mantenimiento de vehículos debido a daños causados por carreteras en mal estado.

Economía: Mantener la infraestructura vial en buenas condiciones ayuda a proteger la inversión realizada en el mantenimiento de vías, evitando costos adicionales asociados con reparaciones mayores o reconstrucciones completas.

Mejora del valor de la propiedad: Una infraestructura vial bien mantenida puede aumentar el valor de las propiedades circundantes. Esto puede beneficiar a propietarios de viviendas, negocios y comunidades en general.

Impacto ambiental: Las vías en mal estado pueden contribuir a problemas ambientales, como la erosión del suelo, la contaminación del aire debido a emisiones adicionales de vehículos atrapados en el tráfico y la degradación del entorno natural circundante. El mantenimiento adecuado puede mitigar estos impactos.

Cumplimiento normativo: En muchos lugares, existe regulación y normativas que exigen el mantenimiento adecuado de la infraestructura vial para garantizar la seguridad pública y el funcionamiento eficiente del transporte.

Alternativa: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Quindio Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Todas Las Vías del Departamento

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 3.589.189.268,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.740.212.509,50

Incrementar el mantenimiento preventivo de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 8,0000 Costo: \$ 1.740.212.509,50	1.1.1 Vía terciaria mejorada Costo: \$ 1.247.532.134,20 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental. Costo: \$ 492.680.375,30 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 1.848.976.758,50

Identificar el estado actual infraestructura vial urbana y rural del Departamento.

Producto	Actividad:
2.1 Vía urbana mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,2000 Costo: \$ 1.848.976.758,50	2.1.1 Via urbana mejorada Costo: \$ 1.323.667.108,50 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.1.2 Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental. Costo: \$ 525.309.650,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

Actividad 1.1.1 Vía terciaria mejorada

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$27.366.710,85	\$82.100.132,55	\$164.200.265,10
1	\$29.861.963,60	\$89.585.890,80	\$179.171.781,60
2	\$32.463.720,66	\$97.391.161,94	\$194.782.324,00
3	\$35.060.818,30	\$105.182.454,90	\$210.364.909,90
Total	\$124.753.213,41	\$374.259.640,19	\$748.519.280,60

Periodo	Total
0	\$273.667.108,50
1	\$298.619.636,00
2	\$324.637.206,60
3	\$350.608.183,10
Total	

Actividad 1.1.2 Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$7.530.965,00	\$22.592.895,00	\$45.185.790,00
1	\$12.797.984,40	\$38.393.953,20	\$76.787.906,40
2	\$13.913.023,14	\$41.739.069,42	\$83.478.138,84
3	\$15.026.064,99	\$45.078.194,97	\$90.156.389,94
Total	\$49.268.037,53	\$147.804.112,59	\$295.608.225,18

Periodo	Total
0	\$75.309.650,00
1	\$127.979.844,00
2	\$139.130.231,40
3	\$150.260.649,90
Total	

Actividad 2.1.1 Via urbana mejorada

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$27.366.710,85	\$82.100.132,55	\$164.200.265,10
1	\$32.200.000,00	\$96.600.000,00	\$193.200.000,00
2	\$35.000.000,00	\$105.000.000,00	\$210.000.000,00
3	\$37.800.000,00	\$113.400.000,00	\$226.800.000,00
Total	\$132.366.710,85	\$397.100.132,55	\$794.200.265,10

Periodo	Total
0	\$273.667.108,50
1	\$322.000.000,00
2	\$350.000.000,00
3	\$378.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia tecnica a nivel departamental.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$7.530.965,00	\$22.592.895,00	\$45.185.790,00
1	\$13.800.000,00	\$41.400.000,00	\$82.800.000,00
2	\$15.000.000,00	\$45.000.000,00	\$90.000.000,00
3	\$16.200.000,00	\$48.600.000,00	\$97.200.000,00
Total	\$52.530.965,00	\$157.592.895,00	\$315.185.790,00

Periodo	Total
0	\$75.309.650,00
1	\$138.000.000,00
2	\$150.000.000,00
3	\$162.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	En el caso de mejoramientos de infraestructura vial, formular el proyecto sin posibilidad de viabilidad técnica y jurídica.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	retraso en la obra	obras hechas en el menor tiempo posible
2-Componente (Productos)	Financieros	Se pueden presentar disminución, ajustes y modificaciones presupuestales que afecten el recurso presupuestal requerido para el desarrollo del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	retraso de obra	Seguimiento a la ejecución de presupuesto
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Manejo inadecuado de los costos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	retrasos en las obras	Seguimiento a la ejecución de costos

Alternativa: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Personas que se benefician con la mejora de la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de Personas Beneficiadas por los kilometros de vía desarrollados

Descripción Valor Unitario: Valor de beneficio por persona

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10,00	\$40.000.000,00	\$400.000.000,00
2	10,00	\$40.000.000,00	\$400.000.000,00
3	10,00	\$40.000.000,00	\$400.000.000,00

Vías Mejoradas

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Kilómetros de vías mejoradas

Descripción Valor Unitario: Costo por kilometro

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5,00	\$129.723.891,70	\$648.619.458,50
2	5,00	\$129.723.891,70	\$648.619.458,50
3	10,00	\$129.723.891,70	\$1.297.238.917,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$400.000.000,00	\$648.619.458,50	\$1.048.619.458,50
2	\$400.000.000,00	\$648.619.458,50	\$1.048.619.458,50
3	\$400.000.000,00	\$1.297.238.917,00	\$1.697.238.917,00



Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$526.256.951,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-526.256.951,8
1	\$838.895.566,8	\$0,0	\$0,0	\$668.496.007,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$170.399.558,9
2	\$838.895.566,8	\$0,0	\$0,0	\$726.680.648,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$112.214.918,5
3	\$1.357.791.133,6	\$0,0	\$0,0	\$784.815.100,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$572.976.033,5

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO					
\$166.964.598,14	22,43 %	\$1,07	\$23.617,92	\$2.357.209.859,98	\$51.536.739,12

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$143.020.495,75
Vía urbana mejorada	\$1.010.871.578,31

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar el mantenimiento preventivo de la infraestructura vial urbana y rural del Departamento.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 8,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	2,0000
2	2,0000	3	2,0000
Total:			8,0000

02 - Objetivo 2

2. Identificar el estado actual infraestructura vial urbana y rural del Departamento.

Producto

2.1. Vía urbana mejorada

Indicador

2.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,2000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,3000	1	0,3000
2	0,3000	3	0,3000
Total:			1,2000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros De La Red Vial Nacional Concesionada Contratados Para Rehabilitación

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G065

Fórmula: Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Rehabilitación.

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Departamento Administrativo de la Función Pública – a través del FURAG

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	5
2	5	3	10
		Total:	30

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Quindio	Departamentos	Propios	0	\$697.953.517,00
				1	\$886.599.480,00
				2	\$963.767.438,00
				3	\$1.040.868.833,00
	Total	\$3.589.189.268,00			
	Total Inversión				\$3.589.189.268,00
Total					\$3.589.189.268,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura vial del Departamento del Quindío.	Índice de competitividad en el sector de infraestructura vial	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO "POR Y PARA LA GENTE" 2024-2027	Se hace el proyecto con viabilidad Técnica y Jurídica
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Departamento Administrativo de la Función Pública – a través del FURAG	Se hace un presupuesto bien elaborado
	2.1 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Departamento Administrativo de la Función Pública – a través del FURAG	
Actividades	1.1.1 - Vía terciaria mejorada(*) 1.1.2 - Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental.(*)	Nombre: Kilómetros De La Red Vial Nacional Concesionada Contratados Para Rehabilitación Unidad de Medida: kilómetro Meta: 30.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Vía urbana mejorada(*) 2.1.2 - Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Se costea el proyectos ocn los precios del Mercado

(*) Actividades con ruta crítica



FORMATO

CODIGO:	F-PLA-02
Version:	4
Fecha:	1/23/2024
Pagina:	1 de 1

ANEXO 5. PRESUPUESTO COMPLETO DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO".

CÓDIGO BPPIN: 2024003630013

FECHA: 2025

ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL RUBRO	No. RUBRO PRESUPUESTAL	No. Y NOMBRE META PRODUCTO	No. Y NOMBRE INDICADOR DE PRODUCTO
Vía terciaria mejorada	Número	1	\$ 257,493,309.0	\$ 257,493,309.00	2.3.2.02.02.005.2402041.2024003630013.54211_4	2402041	240204100
Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental.	Número	1	\$ 110,354,275.0	\$ 110,354,275.00	2.3.2.02.02.009.2402041.2024003630013.91119_4	Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada
Vía urbana mejorada	Número	1	\$ 280,873,673.0	\$ 280,873,673.00	2.3.2.02.02.005.2402114.2024003630013.54211_4	2402114	240211400
Apoyo para el fortalecimiento del componente y asistencia técnica a nivel departamental.	Número	1	\$ 120,374,431.0	\$ 120,374,431.00	2.3.2.02.02.009.2402114.2024003630013.91119_4	Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada
TOTAL				\$ 769,095,688.00			

ELABORACIÓN	REVISIÓN	APROBACIÓN
Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Norma Consuelo Mantilla Quintero	Jairo Andrés Pimentel Ruiz	Luis Alberto Rincon Quintero
Cargo: Profesional Universitario	Cargo: Jefe de Proyectos y Cooperación	Cargo: Secretario de Despacho

MIPGHG2